

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 (โครงการฯ) ภายใต้กรอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (สำนักงานฯ) ซึ่งได้ระบุมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ ทส 1009.7/10996 ลงวันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2560 (ดงภาคผนวก ก-1) โดยมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในระยะดำเนินการนั้น ได้ดำเนินการตามมาตรการเดิมที่ถือปฏิบัติมาโดยตลอดอย่างเคร่งครัด

รายงานฉบับนี้เป็นผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 โดยข้อมูลที่ใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนาม ของบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด และข้อมูลจาก บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ทั้งในส่วนของเอกสาร ข้อกำหนดและบันทึกต่างๆ

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 เมื่อวันที่ 21-22 เมษายน พ.ศ. 2568 โดยได้ดำเนินการสอบถามข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และลงพื้นที่เพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบฯ บริเวณพื้นที่โครงการฯ ซึ่งมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากระบบท่อขนส่งน้ำมันเดิมในพื้นที่คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 ไปยังพื้นที่คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 ของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) โดยผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 แสดงดังตารางที่ 2.2-1



ตารางที่ 2.2-1

ผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1.1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือ เห็นชอบจาก สม. และเงื่อนไขที่ โครงการต้องปฏิบัติ ตามรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และ สำเนาหนังสือ รับรองบริษัท
	1.2) บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	พื้นที่โครงการ	- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้รับการอนุญาตจากเทศบาลนครสุราษฎร์ธานีเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2562	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 1 หนังสือขออนุญาต ประกอบกิจการ
	1.3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดถี่ถ้วน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้นำรายละเอียดของแผนการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะก่อสร้างไปกำหนดเป็นส่วนหนึ่งของเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีการจัดทำเอกสารแจ้งการดำเนินงานของโครงการให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ อย่างใกล้ชิด ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2562	- ไม่พบปัญหา	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน และการร้องเรียนสามารถดำเนินการแจ้งโดยตรงจากชุมชนพื้นที่ที่ได้รับความสะดวก หรือติดต่อร้องเรียนจากโครงการได้ ซึ่งโครงการได้ปฏิบัติตามอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ระยะก่อสร้างจนถึงปัจจุบัน โดยในช่วงระยะดำเนินการที่ผ่านมาพบว่ายังไม่มีการร้องเรียนหรือผู้ได้รับความเสียหายจากโครงการแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 2 แผนงานการรับเรื่องร้องเรียน เอกสารแนบที่ 3 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
	1.5) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่ง แนวทางที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคตเพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อขนส่งน้ำมันและนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการตั้งแต่ระยะก่อสร้างให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบและดำเนินการประชาสัมพันธ์กับชุมชนและสถานประกอบการต่างๆ ที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการได้จัดทำป้ายแสดงแนวท่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้กรณีฉุกเฉินของโครงการ ติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่แนวท่อที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน รวมถึงนำเสนอรายละเอียดผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ ช่วงระยะก่อสร้าง (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-พฤษภาคม พ.ศ. 2562) เป็นที่เรียบร้อย	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 2-1 ป้ายแสดงแนวท่อของโครงการ
	1.6) จัดทำคู่มือการระบับเหตุฉุกเฉินของโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตามคู่มือเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน เจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของโครงการพาดผ่าน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำคู่มือระบับเหตุฉุกเฉินของโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 และประชาสัมพันธ์ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และชุมชนได้รับทราบผ่านช่องทางกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 3 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เอกสารแนบที่ 4 คู่มือระบับเหตุฉุกเฉิน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.7) ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินการตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชนผู้ประกอบการหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำแผนฉุกเฉินและแผนปฏิบัติการในการเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี โดยโครงการได้ทำการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินครั้งปีไตรมาสสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ. 2568 และคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 5 แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness) เอกสารแนบที่ 6 การซักซ้อมแผนฉุกเฉินและการรู้ไหลของน้ำมัน
	1.8) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท ปตท. น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น ซึ่งขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติ เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว บริษัทจะร่วมกันจ่ายให้ผู้เสียหายโดยตรงตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการฯ ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด โครงการได้ดำเนินการจัดทำกรมธรรม์กับพื้พียประกันภัยเป็นที่ยอมรับ โดยมียะยะเวลาประกันภัยตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2567 ถึงวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 7 เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย
	1.9) บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และจังหวัดสุราษฎร์ธานี พิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการนำเสนองานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการฯ ได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นที่ยอมรับแล้ว โดยนำเสนอครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเมืองใต้ที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำเนาน้ำดื่มรับรองบริษัท



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.10) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้จังหวัดสุราษฎร์ธานี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมถึงการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี และคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 ตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งไม่พบแนวโน้มที่จะเกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากพบปัญหาสิ่งแวดล้อม โครงการจะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยทันที และแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบเพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา	-
	1.11) หากบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว ให้บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแนวท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามแผนการก่อสร้างที่เสนอไว้ในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ปัจจุบันโครงการไม่มีความประสงค์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำเนาหนังสือรับรองบริษัท



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุด ที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการ เปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาต ให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>1.12) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดแย้งของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัด ปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที</p>				
		พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ และมีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนใกล้เคียงอย่างเป็นระบบ และจะดำเนินการสืบหาสาเหตุของปัญหาที่เกิดขึ้นและกำหนดวิธีการ แก้ไขปัญหา เพื่อขอจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่โดยรอบ โครงการ ซึ่งในระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 โครงการ ไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 2 แผนงานการรับ เรื่องร้องเรียน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
2. ด้านสังคมและการ มีส่วนร่วมของ ประชาชน	2.1) จัดให้มีระบบรับเรื่องราวร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อน ของประชาชน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่ง แก้ไขปัญหาดังกล่าว	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ไม่มีการประชาสัมพันธ์ และไม่มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนใกล้เคียงอย่างเป็นระบบ และจะดำเนินการหาสาเหตุของปัญหาที่เกิดขึ้นและกำหนดวิธีการ แก้ไขปัญหามา เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่โดยรอบ โครงการ ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 โครงการ ไม่ได้มีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 2 แผนงานการรับ เรื่องร้องเรียน
	2.2) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับระบบท่อขนส่ง น้ำดื่มให้กับหน่วยงานต่างๆ สถานประกอบการ และชุมชน ในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้ที่สนใจ ผ่านช่องทางทางติดต่อสื่อสาร ต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ป้ายประชาสัมพันธ์ ผู้นำชุมชน เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ และให้ความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับระบบท่อขนส่งน้ำดื่มผ่านกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ทั้งนี้ โครงการได้มีการจัดกิจกรรมเยี่ยมชมนิทรรศการ เพื่อให้ผู้สนใจสามารถ เยี่ยมชมและสอบถามเกี่ยวกับการติดตามตรวจสอบมาตรการของ โครงการ โดยดำเนินการเมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 2 แผนงานการรับ เรื่องร้องเรียน เอกสารแนบที่ 14 กิจกรรมเยี่ยมชมน โครงการ
	2.3) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่ อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สิน	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ ดำเนินการจัดทำกรมธรรม์กับบริษัทประกันภัยเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัยตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2567 ถึง วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 7 เอกสารกรมธรรม์ ประกันภัย
	2.4) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง และสนับสนุนการ ดำเนินกิจกรรมหรือหน่วยงานในพื้นที่ตาม ความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณี วันสำคัญชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา ด้าน การศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	- โครงการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง โดยให้การสนับสนุน การดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่อย่าง สม่ำเสมอ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 โครงการได้ สนับสนุนกิจกรรมต่างๆ เช่น ● มอบของขวัญวันเด็ก ประจำปี 2568 ให้แก่ หน่วยงานราชการ โรงเรียน และชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบ เมื่อวันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ตัวอย่างกิจกรรม มวลชนสัมพันธ์ เอกสารแนบที่ 3 กิจกรรมมวลชน สัมพันธ์



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none">• สนับสนุนก๊าซและจุดคูปองเพลิงพร้อมพิธีเปิดการแข่งขันกีฬานักเรียนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 39 “เมืองคนดีเกมส์” เมื่อวันที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2568• สนับสนุนและเข้าร่วมพิธีเปิดโครงการ “ราษฎร์ รัฐ ร่วมใจช่วยภัยแล้ง” ประจำปี 2568 เมื่อวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2568• ให้การต้อนรับอาจารย์และนักศึกษาจากมหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี เพื่อศึกษาดูงานและอบรมเชิงปฏิบัติการวิศวกรรมความปลอดภัยทางไฟฟ้า เมื่อวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2568• ร่วมพิธีวางพวงมาลาถวายสักการะเนื่องในวันอาภากร ประจำปี 2568 เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2568• ร่วมการประชุมและประชาสัมพันธ์โครงการชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2568• สนับสนุนกรวยยางจราจรให้แก่อำเภอนี้ตำรวจจราจรเมืองสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2568		



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ก. การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3.ก.1) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในระบบท่อขนส่งน้ำมัน การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ขั้นตอนการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการปฏิบัติงานในพื้นที่อย่างถูกต้อง ให้แก่นักงานในโครงการที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 8 การอบรมอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เอกสารแนบที่ 15 แผนอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ข. การป้องกันและควบคุมการเกิดเหตุน้ำมันรั่ว และการลุกไหม้จากน้ำมันรั่ว	3.ข.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อขนส่งน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ โดยมีมาตรการบำรุงรักษา ดังนี้ - การตรวจสอบและบำรุงรักษาลำโพงแสดงแนวท่อ (มาตรฐาน ASME B31.4) ให้มีจำนวนเพียงพอ และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เช่น บริเวณจุดตัดทางน้ำ จุดตัดถนน เป็นต้น เดือนละ 2 ครั้ง - การบำรุงรักษาลำโพงที่เขตรบบท่อ (มาตรฐาน ASME B31.4) เช่น การควบคุมการเจริญเติบโตของพืช, การป้องกันการรั่วไหลที่เขตรบบท่อ, การดูแลรักษาลำโพงแสดงแนวท่อ, การป้องกันการกัดเซาะของพื้นที่เขตรบบท่อ เป็นต้น เดือนละ 2 ครั้ง - การสำรวจพื้นที่วางท่อ (มาตรฐาน ASME B31.4) เพื่อสังเกตกิจกรรมบนพื้นที่เหนือแนวท่อและพื้นที่เขตรบบท่อ เช่น กิจกรรมการก่อสร้าง การขุดดินเหนือแนวท่อ การขุดลอกคลอง การกักน้ำที่เขตรบบท่อ หรือกิจกรรมที่อาจมีผลกระทบต่อน้ำมัน เป็นต้น เดือนละ 2 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	- ในช่วงระยะดำเนินการที่ผ่านมา โครงการได้มีการตรวจสอบสภาพของแนวท่อป้ายแสดงแนวท่อ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเป็นประจำเดือนละ 2 ครั้ง ตามที่มาตรการป้องกันและแก้ไข กำหนดไว้ และเป็นไปตามมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ASME เป็นต้น หากพบว่าการชำรุดหรือเสียหาย โครงการจะดำเนินการซ่อมแซมทันที	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 9 รายงานการติดตามตรวจสอบแนวท่อ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- การสำรวจการรั่วของท่อน้ำมัน (มาตรฐาน ASME B31.4) โดยการตรวจสอบด้วยสายตาพร้อมกับการสำรวจพื้นที่วางท่อ (Patrolling) เดือนละ 2 ครั้ง				
ข. การป้องกันและควบคุมการเกิดเหตุน้ำมันรั่ว	- ทดสอบและตรวจสอบระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ตามวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวงคลังน้ำมัน พ.ศ. 2556 ทุก 15 ปี				
และการลุกไหม้จากน้ำมันรั่ว (ต่อ)	3.ข.2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีว-อนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติงาน ภาวะความปลอดภัยเกี่ยวกับกฎระเบียบการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อน้ำมัน	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการฯ ได้มีการจัดทำคู่มือข้อปฏิบัติอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ระบบท่อน้ำมันและสิ่งแวดล้อมของโครงการได้ปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน พร้อมทั้งการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อกำกับและควบคุมการดำเนินงานให้เป็นไปตามกฎระเบียบข้อปฏิบัติของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 10 คู่มือความปลอดภัยในการทำงานสำหรับพนักงานและผู้รับเหมา
	3.ข.3) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อน้ำมันให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน ทั้งนี้ หากพบการชำรุดของป้ายเตือนให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมหรือนำป้ายมาเพิ่มเติมแทนเป็นที่ยุติเหตุทันที	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้มีการตรวจเช็คสภาพและดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อน้ำมันของโครงการให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ และสามารถมองเห็นข้อความบนป้ายได้อย่างชัดเจน	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 11 คำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ
					ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายแสดงแนวท่อของโครงการ
					เอกสารแนบที่ 9 รายงานการติดตามตรวจสอบแนวท่อ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ข. การป้องกันและควบคุมการเกิดเหตุน้ำมันรั่วและการลุกไหม้จากการลุกไหม้จากน้ำมันรั่ว (ต่อ)	3.ข.4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อและหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อของโครงการให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในเขตระบบท่อขนส่งน้ำมันแก่บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เป็นการล่วงหน้า 3.ข.5) จัดให้มีการตรวจสอบรอยรั่วของท่อโดยวิธีการรักษาสภาพแรงดันในท่อ	พื้นที่โครงการ	- โครงการได้ประสานงานไปยังหน่วยงานที่มีกิจกรรมในบริเวณแนวท่อเพื่อเฝ้าระวังไม่ให้เกิดความเสียหายในเขตบริเวณแนวทูก่อนเริ่มดำเนินการขุดเจาะ - โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบรอยรั่วของท่อขนส่งน้ำมันของโครงการตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยระหว่างกรมการคมนาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า ไม่พบรอยรั่วของท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	-
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ค. การป้องกันและควบคุมการเกิดเหตุน้ำมันรั่ว	3.ค.1) กรณีใช้ท่อฯ ในการขนส่งน้ำมันในช่วงเริ่มการสูบน้ำ ต้องมีพนักงานปฏิบัติตามตรวจสอบในบริเวณเวลาแล้วจุดเชื่อมต่อของท่อฯ ภายในและภายนอกคลังฯ เพื่อตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วไหล 3.ค.2) จัดให้มีแผนรองรับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของน้ำมัน 3.ค.3) กรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมันบริเวณเวลาแล้วจุดเชื่อมต่อจะดำเนินการสั่งหยุดจ่ายน้ำมันทันที และกำหนดให้มีการกันบริเวณโดยรอบเพื่อป้องกันแหล่งกำเนิดประกายไฟที่ทำให้เกิดการติดไฟ จากนั้นทำการจัดเก็บน้ำมันที่รั่วไหลดังกล่าว	พื้นที่โครงการ	- ในชวงก่อนเริ่มดำเนินการสูบน้ำผ่านท่อขนส่งน้ำมัน ทางโครงการได้มีการตรวจสอบในบริเวณเวลาแล้ว เพื่อต่อของท่อฯ ทั้งภายในและภายนอกคลังฯ พบว่าไม่มีความผิดปกติของวาล์วเชื่อมต่อท่อฯ แต่อย่างใด โดยได้จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานการขนส่งน้ำมันระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 - ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำแผนรองรับเหตุฉุกเฉินและคู่มือการปฏิบัติงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในกรณีการรั่วไหลของน้ำมันเพื่อควบคุมสถานการณ์ให้ทั่วถึงตามที่กำหนดในมาตรการฯ - ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการฯ ได้กำหนดแผนการปฏิบัติการในกรณีที่เกิดเหตุรั่วไหลของน้ำมันบริเวณเวลาแล้วจุดเชื่อมต่อซึ่งในระยะดำเนินการของโครงการที่ผ่านมา ไม่พบวาเกิดเหตุฉุกเฉินในกรณีดังกล่าวแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 9 รายงานการติดตามตรวจสอบแนวท่อ เอกสารแนบที่ 12 ขั้นตอนการดำเนินงานรับน้ำมัน HSD เอกสารแนบที่ 4 คู่มือระบบเหตุฉุกเฉิน เอกสารแนบที่ 5 แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ค. การป้องกันและควบคุมการเกิดเหตุน้ำมันรั่ว (ต่อ)	3.ค.4) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันรั่ว และเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบท่อขนส่งน้ำมัน ตามนโยบายสายปฏิบัติการคลังปิโตรเลียมหน่วยธุรกิจน้ำมัน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำแผนฉุกเฉินและแผนปฏิบัติการในการเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี โดยโครงการได้ทำการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ. 2568 และคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 5 แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness) เอกสารแนบที่ 6 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและการรั่วไหลของน้ำมัน
	3.ค.5) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้แจ้งหมายเลขเบอร์โทรศัพท์กรณีเกิดฉุกเฉินไว้บริเวณป้ายเตือนแสดงแนวท่อส่งน้ำมัน รวมทั้งได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์โทรศัพท์ของหน่วยงานต่างๆ ที่ต้องประสาน เช่น หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย/สถานีดับเพลิงและโรงพยาบาล เป็นต้น ในคู่มือระบบเหตุฉุกเฉินของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายแสดงแนวท่อของโครงการ ภาพถ่ายที่ 2.2-3 ป้ายประชาสัมพันธ์เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน เอกสารแนบที่ 4 คู่มือระบบเหตุฉุกเฉิน



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ค. การป้องกันและควบคุมการเกิดเหตุน้ำมันรั่ว (ต่อ)	3.ค.6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการศึกษาอบรมเป็นอย่างดีเพื่อควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อกำกับและควบคุมการดำเนินงานต่างๆ ให้เป็นไปตามกฎระเบียบข้อปฏิบัติของโครงการ รวมทั้งการควบคุมดูแล และการสั่งการกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 11 คำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ
	3.ค.7) จัดให้ระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับ ความเสียหายจากการ ดำเนินโครงการ	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด โดยจัดทำกรมธรรม์กับ หิทยประกันภัยเป็นที่เรียบร้อย โดยมีระยะเวลาประกันภัยตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2567 ถึงวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 7 เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ง. การป้องกันและแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม	3.ง.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการมีแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของระบบท่อน้ำมัน และการตรวจสอบการผูกมัดของท่อ ระบบ Cathodic Protection ปีละ 1 ครั้ง รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 9 รายงานการติดตามตรวจสอบแนวท่อ เอกสารแนบที่ 16 แผนงานการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์
	3.ง.2) ดูแลรักษาป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อขนส่งน้ำมัน พร้อมทั้งตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือน หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์ที่แจ้งเหตุฉุกเฉิน	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการมีการตรวจเช็คสภาพของป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อขนส่งน้ำมันตลอดระยะเวลาใช้งาน ซึ่งป้ายแสดงตำแหน่งท่อฯ มีความสมบูรณ์ สามารถมองเห็นตัวอักษร ได้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ หากป้ายเกิดความชำรุดเสียหายทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายแสดงแนวท่อของโครงการ เอกสารแนบที่ 9 รายงานการติดตามตรวจสอบแนวท่อ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 3. การป้องกันและแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม (ต่อ)	3.3.3) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลร่วมกันเกี่ยวกับหน่วยงานและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อขนส่งน้ำขึ้นของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตพื้นที่ขนส่งน้ำขึ้น ต้องแจ้งให้บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) รับทราบ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการมีการประชาสัมพันธ์กับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใกล้เคียง เพื่อร่วมกันสอดส่อง ดูแล และขอความร่วมมือในการแจ้งบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ได้รับทราบก่อนที่จะดำเนินการขุดลอกในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่แนวท่อ ในช่วงที่มีการเยี่ยมชมโครงการ	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 14 กิจกรรมเยี่ยมชมโครงการ
3.3.4) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อขนส่งน้ำขึ้นอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B31.4		พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยในตลอดช่วงระยะดำเนินการที่ผ่านมาโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อขนส่งน้ำขึ้นตามที่กำหนดไว้ในมาตรการอย่างเคร่งครัด โดยผลการตรวจสอบสภาพพื้นที่ไม่พบความผิดปกติใดๆ สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี ประสิทธิภาพ ทั้งนี้ หากพบการชำรุดหรือเสียหายของอุปกรณ์จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันที	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 9 รายงานการติดตามตรวจสอบแนวท่อ
3. ด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) จ. การดำเนินงานด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย สำหรับพนักงานปฏิบัติงาน	3.3.1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการและกฎความปลอดภัยในการทำงาน โดยโครงการได้มีการอบรมการใช้งานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่นักงาน พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำรองเพียงพอและเหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน พร้อมทั้งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อกำกับและควบคุมการดำเนินงานต่างๆ ให้เป็นไปตามกฎระเบียบข้อปฏิบัติของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 8 การอบรมอาชีพอนามัยและความปลอดภัย เอกสารแนบที่ 11 คำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) จ. การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3.จ.2) ขณะดำเนินการซ่อมแซมท่อน้ำมันที่รั่วต้องปฏิบัติตามนี้ - จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อและตรวจสอบรอบรอยเชื่อมด้วยเอกซเรย์ - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัยและรองเท้ากันน้ำ เป็นต้น - กันเขตพื้นที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมตั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย - กันบริเวณพื้นที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมพร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด a. พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ โดยมิข้อความและสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้  b. ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือ แผ่น OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน	พื้นที่โครงการ	- - โครงการได้ปฏิบัติตามที่มาตรการฯ กำหนด จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงาน และควบคุมการเชื่อมท่อขนส่งน้ำมันของโครงการโดยการออกกฎ/ข้อบังคับในการดำเนินงานซ่อมแซม และมีผู้ควบคุมการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนเขตพื้นที่ในการดำเนินงานอย่างชัดเจน โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ทางโครงการยังไม่มีการซ่อมแซมท่อน้ำมันแต่อย่างใด		เอกสารแนบที่ 17 รายการอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานโครงการ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านอาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ) จ. การดำเนินงาน ด้านอาชีพอนามัย และความ ปลอดภัย สำหรับพนักงาน ปฏิบัติงาน (ต่อ)	3.จ.3) ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบท่อขนส่งน้ำมันในบริเวณพื้นที่ที่เป็นดินอ่อน บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ต้องทำการควบคุมการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันดินพังทลายที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile บริเวณรอบพื้นที่ขุดเปิดหรือพิจารณาปรับความลาดชันของผนังบ่อให้	พื้นที่โครงการ	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงาน และมีการนำมาตรการซ่อมแซมท่อน้ำมันรั่วและมาตรการป้องกันดินพังทลายมาปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ในกรณีที่จะดำเนินการซ่อมแซมระบบท่อขนส่งน้ำมันที่มีการขุดเปิดหน้าดินร่วมด้วย โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 โครงการนี้ได้ดำเนินการซ่อมแซมระบบท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	-
3.จ.4) ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง		พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี และตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2568 โครงการมีแผนให้พนักงานได้รับการตรวจสุขภาพประจำปี ระหว่างวันที่ 19 พฤษภาคม ถึง 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 และมีแผนให้พนักงานได้รับการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง ระหว่างวันที่ 19 พฤษภาคม ถึง 30 กันยายน พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 13 แผนการตรวจ สุขภาพพนักงาน



ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายแสดงแนวท่อของโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-2 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบแนวท่อ



ภาพถ่ายที่ 2.2-3 ป้ายประชาสัมพันธ์เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน



มอบของขวัญวันเด็ก ประจำปี 2568



พิธีวางพวงมาลาและถวายสักการะเนื่องใน
“วันอาภากร” ประจำปี 2568



มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานีเข้าศึกษาดูงานและอบรมเชิงปฏิบัติการวิศวกรรมความปลอดภัยทางไฟฟ้า

ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์